Відкрита інформація

**МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ**

НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО

# ВИТЯГ
# З ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

*(в редакції 2026)*

Автомобільний транспорт

Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти

**Галузь знань** J Транспорт та послуги

**Спеціальністю** J8 Автомобільний транспорт

**Спеціалізація**

**Кваліфікація** бакалавр автомобільного транспорту

Для набору 2026 року

**Л ь в і в**
**2 0 2 6**

ВІДКРИТА ІНФОРМАЦІЯ

ВІДКРИТА ІНФОРМАЦІЯ

# ІНФОРМАЦІЙНИЙ АРКУШ
## про внесення змін до освітньо-професійної програми

Автомобільний транспорт

Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти

**Галузь знань** J Транспорт та послуги

**Спеціальністю** J8 Автомобільний транспорт

**Спеціалізація**

**Кваліфікація** бакалавр автомобільного транспорту

**Зміни внесено відповідно до:**

рішення вченої ради Національної академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного (протокол від 20.07.2026 №19) та введено в дію наказом начальника Національної академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного від 20.08.2026 № 629-ОД.

Освітньо-професійна програма оновлена та викладено зі змінами.

ВІДКРИТА ІНФОРМАЦІЯ

# ПЕРЕДМОВА

**Розроблено робочою групою у складі:**

**Голова робочої групи:**

Руслан КУЗЬМЕНКО – полковник, кандидат технічних наук, доцент, начальник кафедри автомобільної техніки Національної академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного, гарант освітньої програми.

**Члени робочої групи:**

Анатолій АНДРІЄНКО – полковник, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, професор кафедри автомобільної техніки Національної академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного;

Дмитро ПАРАЩУК – підполковник, кандидат технічних наук, доцент, заступник начальника кафедри автомобільної техніки Національної академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного;

Ігор ВАЙДА – викладач ЗВО кафедри автомобільної техніки Національної академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного.

Сергій ЛОГВИНЕНКО – сержант, курсант-заочник здобувач вищої освіти спеціальності 274 Автомобільний транспорт в Національній академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного.

Склад робочої групи по розробленню освітньо-професійної програми створено Національною академією сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного.

Наказ начальника Національної академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного від 01.04.2026 №565-АГД.

**Додатково залучений до розробки освітньо-професійної програми:**

Ярослав ФУРМАН – полковник, Начальник відділу забезпечення броньованою та спеціальною технікою управління забезпечення військовою технікою Центрального управління забезпечення військовою технікою Озброєння Командування Сил логістики Збройних Сил України.

**Враховано:**

1. Стандарт вищої освіти 274 “Автомобільний транспорт”.
2. Звіт про моніторинг ОП від 20.11.25 № 738/1488-в.
3. Зауваження та пропозиції Голови підкомісії №14 ЕК у 2026 році.

# І. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

**зі спеціальності** J8 Автомобільний транспорт

| **1 – Загальна інформація** | |
|---|---|
| **Повна назва ЗВО та структурного підрозділу** | Національна академія сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного, кафедра автомобілів та автомобільного господарства |
| **Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу** | Ступінь вищої освіти – бакалавр<br>Спеціальність – J8 Автомобільний транспорт<br>Освітня кваліфікація – бакалавр автомобільного транспорту |
| **Назва освітньо-професійної програми** | Автомобільний транспорт |
| **Форми навчання** | Заочна |
| **Тип диплому та обсяг освітньої програми** | Диплом бакалавра, одиночний.<br>240 кредитів ЄКТС. |
| **Наявність акредитації** | Назва організації – Акредитаційна комісія України.<br>Країна – Україна.<br>Період акредитації – Сертифікат №6821 від 26.12.2023, діє до 01.07.2029. |
| **Цикл/рівень** | 6 рівень НРК України, перший цикл FQ-EHEA,<br>6 рівень EQF-LLL |
| **Передумови** | Повна загальна середня освіта або освітньо-кваліфікаційний рівень «молодший спеціаліст», «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» |
| **Мова (и) викладання** | українська |
| **Термін дії освітньо-професійної програми** | До оновлення або введення нової освітньої програми у зв’язку зі змінами нормативно-правової бази, за результатами акредитації, за вимогою замовника (не більше періоду акредитації). |
| **Інтернет-адреса постійного розміщення освітньо-професійної програми** | http://www.asv.gov.ua/ |
| **2 – Цілі освітньої програми** | |
| Підготовка висококваліфікованих фахівців із ґрунтовними теоретичними знаннями, вміннями і навичками в галузі автомобільного транспорту, необхідних для ефективного здійснення професійної діяльності у сфері автомобільного транспорту на підприємствах, установах, організаціях, здатних до продовження навчання за програмами другого циклу вищої освіти та навчання на виробництві | |
| **3 – Характеристика освітньої програми** | |

| | |
|---|---|
| **Предметна область** | **Об'єктами професійної діяльності випускників є** процеси, пов’язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту.<br>**Цілі навчання** – підготовка фахівців, здатних розв’язувати спеціалізовані складні задачі та практичні проблеми автомобільного транспорту.<br>**Теоретичний зміст предметної області** – конструкція, характеристики, експлуатація і утилізація автомобільних транспортних засобів, відповідні засоби, інфраструктура і технології.<br>**Методи, методики та технології** – аналітичні, числові та експериментальні дослідження;<br>• методи і методики розрахунків елементів конструкції і систем автомобільних транспортних засобів, їх експлуатаційних характеристик і показників надійності;<br>• технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення і утилізації автомобільних транспортних засобів, їх складових;<br>• технології побудови і використання об’єктів інфраструктури автомобільного транспорту;<br>• методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології. |
| | **Інструменти та обладнання:**<br>• пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів;<br>• натурні зразки або макети автомобільних транспортних засобів та об’єктів інфраструктури автомобільного транспорту;<br>• спеціалізоване програмне забезпечення;<br>• інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських, технічних і технологічних рішень. |
| **Орієнтація освітньо-професійної програми** | ОПП зорієнтована на поглиблене оволодіння теоретичними знаннями в галузі застосування новітніх технологій у процесах експлуатації, діагностування, обслуговування і ремонту автомобільної техніки та транспортної інфраструктури, а також уміння використовувати набуті знання на практиці. |

| | |
|---|---|
| **Основний фокус освітньо-професійної програми** | ОПП сфокусована на поглибленому опануванні управління експлуатаційним життєвим циклом колісних транспортних засобів, їхніх складових частин та раціональному залученню необхідної відповідної транспортної інфраструктури. |
| **Особливості освітньо-професійної програми** | Участь здобувачів вищої освіти у проектній діяльності та командній роботі в процесі вивчення професійних дисциплін. |
| **4 – Можливості випускників до працевлаштування та подальшого навчання** | |
| **Подальше навчання** | Можливість продовження навчання на другому (магістерському) освітньому рівні, отримання додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих. |
| **Працевлаштування випускників за видами економічної діяльності** | **Фахівець, підготовлений до роботи за КВЕД ДК 009:2010**:<br>Клас 29.1– Виробництво автотранспортних засобів<br>Клас 45.1 – Торгівля автотранспортними засобами<br>Клас 45.11 – Торгівля автомобілями та легковими автотранспортними засобами<br>Клас 45.19 – Торгівля іншими автотранспортними засобами<br>Клас 45.2 – Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів<br>Клас 45.3 – Торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів |
| | Клас 49.31 – Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення<br>Клас 49.32 – Надання послуг таксі<br>Клас 49.4 – Вантажний автомобільний транспорт |

| | |
|---|---|
| **Працевлаштування випускників за кваліфікацією** | Після підготовки фахівцю присвоюється освітня кваліфікація – бакалавр автомобільного транспорту, він здатний виконувати зазначену в ДК 003:2010 та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) професійну роботу і може займати відповідну посаду:<br>3115 Механік<br>3115 Механік з ремонту транспорту<br>3115 Начальник майстерні<br>3115 Начальник зміни (транспорт)<br>3115 Майстер майстерні спеціальної техніки та устаткування (транспорт)<br>3119 Майстер з ремонту устаткування (транспорт)<br>3119 Механік автомобільної колони (гаража)<br>3119 Механік з ремонту транспорту<br>3119 Технік-конструктор (механіка)<br>3119 Технік з підготовки технічної документації<br>45.2 Інженер з механізації та автоматизації виробничих процесів |
| **5 – Викладання та оцінювання** | |
| **Викладання та навчання** | Студентоцентроване (studentcenterededucation), проблемно-орієнтоване, інтерактивне навчання з набуттям компетентностей, достатніх для продукування нових ідей, розв’язання комплексних проблем у професійній галузі.<br>Методи: традиційні та інноваційні (ситуативне навчання, case-study, проєктний тощо). Практична спрямованість та творча орієнтованість освітньо-професійної програми забезпечується комбінацією лекцій, групових, практичних занять, групових вправ із розв’язування проблемних завдань, семінарів, консультацій із самопідготовкою на основі освітніх платформ.<br>Формами організації освітнього процесу є аудиторні заняття, веб-заняття на платформі MOODLE, індивідуальні заняття, консультації, самостійна робота, самотестування, тренінги, практика, контрольні заходи тощо. |
| **Оцінювання (контрольні заходи)** | Форми контролю: усне та письмове опитування, тестові завдання (у тому числі, комп’ютерне тестування), захист стажування (практики), есе, індивідуальних, групових та колективних проектів, заліки, екзамени. Підсумкове оцінювання результатів навчання в академії складається із суми балів, отриманих за виконання індивідуальних завдань та контрольних заходів, передбачених робочою програмою навчальної дисципліни за 100-бальною шкалою, національною шкалою та шкалою ЄКТС і становить: 90-100 балів,"відмінно"; 80-89 балів, "дуже добре"; 65-79 балів,"добре"; 55-64 балів, "задовільно"; 50-54 балів, “достатньо"; 1-49 балів, "незадовільно" з можливістю повторного складання. |

| 6 – Програмні компетентності | |
|---|---|
| **Інтегральна компетентність** | Здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов. |
| **Загальні компетентності** | ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів). |
| | ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. |
| | ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність. |
| | ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо. |
| | ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. |
| | ЗК 6. Здатність застосовувати інформаційні та комунікаційні технології. |
| | ЗК 7. Здатність працювати в команді. |
| | ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами інших галузей знань/видів економічної діяльності). |
| | ЗК 9. Здатність працювати автономно. |
| | ЗК 10. Здатність до адаптації та дій у новій ситуації. |
| | ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість. |
| | ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті. |
| | ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. |
| | ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця в загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види і форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. |
| | ЗК 15. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності. |
| **Спеціальні (фахові компетентності** | ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об’єктів автомобільного транспорту та їх систем. |

| | |
|---|---|
| | ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів. |
| | ФК 3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів. |
| | ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. |
| | ФК 5. Здатність складати, оформлювати і оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту. |
| | ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів. |
| | ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об’єктів автомобільного транспорту як об’єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності. |
| | ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. |
| | ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. |
| | ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. |
| | ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв’язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту. |
| | ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об’єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю. |
| | ФК 13. Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання. |

| | |
|---|---|
| | ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту. |
| | ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації. |
| **7 – Програмні результати навчання** | |
| РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття. | |
| РН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово під час обговорення професійних питань. | |
| РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту. | |
| РН 4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію. | |
| РН 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту. | |
| РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів. | |
| РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності. | |
| РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів. | |
| РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи. | |
| РН 10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати. | |
| РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, під час ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. | |

| |
|---|
| РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик. |
| РН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об’єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції. |
| РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об’єктів автомобільного транспорту. |
| РН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби в ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів. |
| РН 16. Організувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів. |
| РН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. |
| РН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об’єктів автомобільного транспорту. |
| РН 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів. |
| РН 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів. |
| РН 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об’єктів та систем автомобільного транспорту. |
| РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик. |
| РН 23. Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів. |
| РН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об’єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв’язання інших складних задач автомобільного транспорту. |
| РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію. |

| | |
|---|---|
| Знання: | Зн1: концептуальні наукові та практичні знання;<br>Зн2: критичне осмислення теорій, принципів, методів і понять у сфері професійної діяльності та/або навчання |
| Уміння/навички: | Ум1: поглиблені когнітивні та практичні уміння/навички, майстерність та інноваційність на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач і практичних проблем у сфері професійної діяльності або навчання |
| Комунікація: | К1: донесення до фахівців і нефахівців інформації, ідей, проблем, рішень, власного досвіду та аргументації;<br>К2: збір, інтерпретація та застосування даних;<br>К3: спілкування з професійних питань, у томі числі іноземною мовою, усно та письмово |
| Відповідальність та автономія: | АВ1: управління складною технічною або професійною діяльністю чи проектами;<br>АВ2: спроможність нести відповідальність за вироблення та ухвалення рішень у непередбачуваних робочих та/або навчальних контекстах;<br>АВ3: формування суджень, що враховують соціальні, наукові та етичні аспекти;<br>АВ4: організація та керівництво професійним розвитком осіб та груп;<br>АВ5: здатність продовжувати навчання із значним ступенем автономії |
| **8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми** | |
| **Кадрове забезпечення** | Науково-педагогічні працівники, які забезпечують ОПП «Автомобільний транспорт», відповідають вимогам Ліцензійних умов, визначених Постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. №1187 (в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 24 березня 2021 р. №365). |
| **Матеріально-технічне забезпечення** | Матеріально-технічне забезпечення ОПП «Автомобільний транспорт» відповідає вимогам Ліцензійних умов, визначених Постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. №1187 (в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 24 березня 2021 р. №365), та включає:<br>- засоби вимірювальної техніки, устаткування, пристрої, прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів;<br>- натурні зразки, макети автомобільних транспортних засобів та об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту;<br>- спеціалізоване програмне забезпечення;<br>- інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських, технічних і технологічних рішень. |

| | |
|---|---|
| **Інформаційне та методичне забезпечення** | Інформаційне та навчально-методичне забезпечення відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності у частині технологічних вимог:<br>бібліотека академії забезпечена необхідною кількістю вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань відповідного або спорідненого профілю;<br>наявний доступ до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю;<br>на офіційному сайті Національної академії сухопутних військ у наявності всі необхідні документи за освітньо-професійною програмою (освітньо-професійна програма, навчальний план, робочі програми навчальних дисциплін (силабуси), методичні матеріали для проведення підсумкової атестації здобувачів вищої освіти тощо). Окрім того на сайті наявна інформація щодо ліцензій та сертифікатів про акредитацію, навчальних і наукових структурних підрозділів, правил прийому тощо;<br>наявний доступ здобувачів вищої освіти до мережі Інтернет, платформи дистанційного навчання Збройних Сил України, локальної мережі академії та навчального середовища Moodle; для кожної освітньої компоненти освітньо-професійної програми розроблене навчально-методичне забезпечення, дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи курсантів, критерії оцінювання рівня підготовки тощо. |
| **9 – Академічна мобільність** | |
| **Національна кредитна мобільність** | - |
| **Міжнародна кредитна мобільність** | - |
| **Навчання іноземних здобувачів вищої освіти** | - |

# 2. ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВИХ КОМПОНЕНТ, ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

**2.1 Перелік компонент ОПП**

| Код н/д | Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота) | Кількість кредитів | Форма підсумкового контролю |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП** | | | |
| **Цикл загальної підготовки** | | | |
| ОК 1 | Українська мова за професійним спрямуванням | 3,0 | Залік |
| ОК 2 | Історія України та української культури | 5,0 | Екзамен |
| ОК 3 | Іноземна мова | 6,0 | Екзамен |
| ОК 4 | Філософія техніки | 3,0 | Залік |
| ОК 5 | Фізика | 8,0 | Екзамен |
| ОК 6 | Вища математика | 16,0 | Залік/Екзамен |
| ОК 7 | Хімія | 3,0 | Залік |
| ОК 8 | Інформатика | 5,0 | Екзамен |
| ОК 9 | Нарисна геометрія, інженерна і комп'ютерна графіка | 8,0 | Екзамен |
| ОК 10 | Теоретична механіка | 5,0 | Екзамен |
| ОК 11 | Опір матеріалів | 4,0 | Екзамен |
| ОК 12 | Екологія | 3,0 | Залік |
| ОК 13 | Економічна теорія | 3,0 | Залік |
| ОК 14 | Соціологія | 3,0 | Залік |
| **Обсяг загальної підготовки** | | **75** | |
| **Цикл професійної підготовки** | | | |
| ПО 01 | Безпека життєдіяльності | 3,0 | Залік |
| ПО 02 | Основи охорони праці | 3,0 | Екзамен |
| ПО 03 | Гідравлічні та пневматичні системи автомобільної техніки | 3,0 | Екзамен |
| ПО 04 | Автомобільні двигуни | 4,0 | Екзамен |
| ПО 05 | Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання | 3,0 | Екзамен |
| ПО 06 | Основи теплотехніки | 3,0 | Екзамен |
| ПО 07 | Вступ до фаху | 4,0 | Екзамен |
| ПО 08 | Економіка автомобільного транспорту | 3,0 | Екзамен |
| ПО 09 | Автомобілі | 13,0 | Залік /Залік /Екзамен |
| ПО 10 | Технічна експлуатація автомобілів | 15,0 | Залік/Екзамен |
| ПО 11 | Електронне та електричне обладнання автомобілів | 4,0 | Екзамен |
| ПО 12 | Експлуатаційні матеріали | 3,0 | Залік |
| ПО 13 | Основи технічної діагностики автомобілів | 4,0 | Залік |
| ПО 14 | Основи технології виробництва та ремонту автомобілів | 4,0 | Екзамен |
| ПО 15 | Математичне моделювання технологічних | 3,0 | Залік |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| | процесів підприємств автомобільного транспорту | | |
| ПО 16 | Теорія технічних систем | 3,0 | Залік |
| ПО 17 | Основи автоматики автомобільних систем | 3,0 | Залік |
| ПО 18 | Сервісне обслуговування автомобілів | 3,0 | Залік |
| ПО 19 | Використання експлуатаційних матеріалів та економія паливо-енергетичних ресурсів | 3,0 | Залік |
| ПО 20 | Мехатроніка автомобілів | 3,0 | Залік |
| ПО 21 | Навчальна практика | 3,0 | Залік |
| ПО 22 | Технологічна практика | 6,0 | Залік |
| ПО 23 | Виробнича (переддипломна ) практика | 3,0 | Залік |
| | Виконання кваліфікаційної роботи | 6,0 | Публічний захист |
| | Атестація | | ЄДКІ |
| **Обсяг професійної підготовки** | | **105** | |
| **Загальний обсяг обов'язкових компонент** | | **180** | |
| **Вибіркові компоненти ОПП** | | | |
| ВК 1.1 | Перелік вибіркових компонент встановлюється відповідно до Каталогу вибіркових навчальних дисциплін (інституту піхоти) затвердженого вченою радою Національної академії сухопутних військ. | 3,0 | Залік |
| ВК 1.2 | | | |
| ВК 2.1 | | 3,0 | Екзамен |
| ВК 2.2 | | | |
| ВК 3.1 | | 3,0 | Залік |
| ВК 3.2 | | | |
| ВК 4.1 | | 3,0 | Залік |
| ВК 4.2 | | | |
| ВК 5.1 | | 3,0 | Залік |
| ВК 5.2 | | | |
| ВК 6.1 | | 4,0 | Залік |
| ВК 6.2 | | | |
| ВК 7.1 | | 9,0 | Екзамен |
| ВК 7.2 | | | |
| ВК 8.1 | | 9,0 | Залік |
| ВК 8.2 | | | |
| ВК 9.1 | | 4,0 | Екзамен |
| ВК 9.2 | | | |
| ВК 10.1 | | 5,0 | Екзамен |
| ВК 10.2 | | | |
| ВК 11.1 | | 3,0 | Залік |
| ВК 11.2 | | | |
| ВК 12.1 | | 5,0 | Екзамен |
| ВК 12.2 | | | |
| ВК 13.1 | | 3,0 | Екзамен |
| ВК 13.2 | | | |
| ВК 14.1 | | 3,0 | Залік |
| ВК 14.2 | | | |
| **Обсяг вибіркових навчальних дисциплін** | | **60** | |
| **ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬО ПРОГРАМИ** | | **240** | |

## 3. ФОРМИ АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Атестація випускників проводиться в формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи. Атестація здійснюється відкрито і публічно за умови виконання вимог законодавства України у сфері охорони державної таємниці.

Атестація завершується виданням диплому про здобуття вищої освіти:

ступінь вищої освіти – бакалавр;

спеціальність – J8 Автомобільний транспорт;

освітня кваліфікація – бакалавр автомобільного транспорту.