



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК  
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник Національної академії сухопутних  
військ імені гетьмана Петра Сагайдачного

полковник

Роман КАЧУР

" 08 "

2026 року

**ПРОГРАМА**

**ПРОВЕДЕННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ**

для здобуття ступеня вищої освіти магістра  
на основі здобутого ступеня вищої освіти бакалавра

спеціальність К7 "Озброєння та військова техніка"

освітня програма "Озброєння та військова техніка"

Розглянуто та рекомендовано  
вченою радою Національної академії сухопутних військ  
протокол від "28" 04 2026 р. № 15

Львів - 2026

## I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Програма Фахового вступного випробування розроблена на основі "Про затвердження Положення про особливості організації освітнього процесу у вищих військових навчальних закладах Міністерства оборони України, військових навчальних підрозділах закладів вищої освіти, закладах фахової передвищої військової освіти", яке затверджене наказом Міністерства оборони України від 15.02.2024 № 120, "Правил прийому на навчання до Національної академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного у 2026 році", освітньо-професійної програми "Озброєння та техніка інженерних військ", навчального плану та програм навчальних дисциплін професійної підготовки.

Фахове вступне випробування (далі випробування) складається з метою перевірки знань, отриманих при вивченні фахових дисциплін "Машини інженерного озброєння" та "Експлуатація та ремонт інженерного озброєння" освітньо-професійної програми "Озброєння та техніка інженерних військ" ступеня вищої освіти бакалавр та визначення рейтингу вступників при зарахуванні на навчання для здобуття ступеня вищої освіти магістр.

Перед проведенням випробування проводяться консультації науково-педагогічними працівниками кафедри інженерної техніки зі вступниками щодо особливостей складання теоретичної та практичної частин випробування.

Кожен тест з питаннями фахових дисциплін містить теоретичну та практичну частину.

Теоретична частина містить два блока питань: перший блок питань включає десять тестових питань **першого рівня складності**, другий блок питань включає три питання **другого рівня складності**. Теоретична частина містить питання з експлуатації і ремонту інженерного озброєння, загальної будови, будови основних вузлів та агрегатів, тактико-технічних характеристик та основ застосування машин інженерного озброєння.

Практична частина містить питання **третього рівня складності** у вигляді виконання комплексної ситуаційної задачі практичного спрямування. Комплексна ситуаційна задача передбачає прийняття вступником рішення по конкретній задачі практичної діяльності за вказаною посадою відповідно до заданих умов та організацію і відпрацювання відповідних документів.

Відповіді на теоретичні та практичні питання тесту надаються вступником у письмовій формі. Особи, які не встигли за час випробування виконати екзаменаційні завдання у повному обсязі, здають їх не закінченими.

Час на проведення комплексного екзамену – 90 хвилин.

Вступник, який прибув для складання випробування, доповідає голові підкомісії про прибуття, бере тест, називає його номер, ознайомлюється з питаннями тесту, за необхідності, уточнює їх зміст у членів підкомісії, отримує аркуш паперу зі штампом, розміщується за окремим столом та надає відповідь

на запитання тесту у письмовій формі. На аркуші паперу для відповіді вступник обов'язково зазначає своє військове звання, прізвище та ініціали, номер тесту та переписує питання тесту. За необхідності, з дозволу членів підкомісії він може отримати додатковий аркуш паперу для відповіді, на якому обов'язково зазначає своє військове звання, прізвище та ініціали, номер тесту.

Якщо практичне питання передбачає відпрацювання бланку формалізованого документу, вступник з дозволу членів комісії отримує бланк формалізованого документа, у верхній частині якого зазначає своє військове звання (скорочено), прізвище та ініціали і номер тесту.

По закінченні надання відповіді або відведеного на випробування часу вступник, з дозволу членів підкомісії здає тест, аркуш (аркуші) паперу з відповідями та бланк формалізованого документу (за наявності) і виходить з аудиторії.

Вступники мають право відповіді лише за одним тестом. Заміна вибраного вступником тесту не допускається.

Під час підготовки дозволяється використання довідкових матеріалів згідно переліку. Користування іншими допоміжними матеріалами – забороняється. Загальна оцінка за випробування визначається згідно критеріїв оцінки знань і умінь вступників.

Завдання розробляють науково-педагогічні працівники кафедри інженерної техніки Національної академії сухопутних військ.

Кількість тестів з питаннями фахових дисциплін має бути не менше ніж на 10% більшою за кількість вступників.

## II. ТИПОВИЙ ВАРІАНТ ТЕСТУ

Назва вищого навчального закладу	Національна академія сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного
Для здобуття ступеня вищої освіти	магістр
галузь знань	К Безпека та оборона
спеціальність	К7 Озброєння та військова техніка
спеціалізація	Озброєння та техніка інженерних військ

### ТЕСТ № 1

Питання	К-сть балів
<b>Теоретична частина</b>	
<b>Тестові завдання першого рівня складності</b>	
1. Вантажопідйомність мосту встановленого мостобудівельною машиною УСМ-2 Варіанти відповідей:	1
а) 40 т                      б) 50 т в) 60 т                      г) до 75 т	1
2. Кількість зарядів розмінування в боєкомплекті УР-77: Варіанти відповідей:	
а) 3                          б) 2 в) 1                          г) 4	
3. Вантажопідйомність комплекту мосту ТММ-3М1: Варіанти відповідей:	1
а) 40 т                      б) 60 т в) 50 т                      г) 55 т	1
4. Технічна продуктивність ПЗМ-2 при відриві траншей у талих ґрунтах: Варіанти відповідей:	1
а) 250 м <sup>3</sup> /год                      б) 210 м <sup>3</sup> /год в) 140 м <sup>3</sup> /год                      г) 180 м <sup>3</sup> /год.	1
5. Ширина проходу в протитанковому мінному полі, що пророблюється за допомогою УР-77: Варіанти відповідей:	1
а) 6 м                          б) 6,5 м в) 8 м                          г) 4 м	
6. Категорії умов зберігання техніки: Варіанти відповідей:	1
а) Легка, середня, жорстка, дуже жорстка                      б) Легка, середня, жорстка в) Середня, жорстка, дуже жорстка                      г) Легка, жорстка	
7. Який повинен бути рівень електроліту в АКБ (вище запобіжного щитка): Варіанти відповідей:	
а) 10-15 мм.                      б) 20-25 мм. в) 30-35 мм.                      г) 40-50 мм.	
8. Швидкість мінування ГМЗ-3, км/год. при встановленні мін в сніг: Варіанти відповідей:	1
а) до 10                      б) до 15 в) до 20                      г) до 12	1
9. Швидкість руху ІРМ на плаву: Варіанти відповідей:	
а) 8;                      б) 11,9;                      в) 12,5	
10. Норми витрат ПММ і спеціальних рідин при експлуатації, ремонті та	1

консервації ОБТ ЗСУ та інструкції до них регламентує наказ: Варіанти відповідей: а) № 310 від 12.09.2002 р. б) № 01 від 6.01.1999 р. в) № 27 від 24.03.1993 р. г) № 74 від 5.04.2005 р.	
<b>Загальна кількість балів за питання першого рівня складності</b>	<b>10</b>
<b>Питання другого рівня складності</b> Розкрити класифікацію видів ремонту, їх характеристику. Особливості ремонту техніки в районах виконання бойових завдань.	5
Розкрити призначення, штатну належність, тактико-технічні характеристики, загальну будову і застосування екскаватора-навантажувача JCB 4СХМ (Великобританія)	5
Призначення, технічна характеристика, будова та робота водовідкачуючих засобів плаваючого гусеничного транспортера ПТС-2	5
<b>Загальна кількість балів за питання другого рівня складності</b>	<b>15</b>
<b>Питання третього рівня складності</b> <b>Практична складова</b> При обладнанні взводного опорного пункту командиром ГПІ було поставлено завдання щодо застосування землерийної машини ПЗМ-2. В ролі командира <i>in vivo</i> обґрунтувати і прийняти рішення на використання землерийної техніки. Визначити експлуатаційну продуктивність і час відривання траншей повного профілю в ґрунтах III категорії довжиною L–1500м. Коефіцієнт використання технічного часу роботи $K_{тв}=0,75$ , коефіцієнт умов роботи $K_{ур} = 0,7$ . Роботи виконуються вночі. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання 25 км. Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пора року – літо.	25
<b>Загальна кількість балів за питання третього рівня складності</b>	<b>25</b>
<b>Загальна кількість балів за тест</b>	<b>50</b>

### III. ЗАВДАННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

#### 1. ПЕРЕЛІК ТЕОРЕТИЧНИХ ПИТАНЬ З ФАХОВИХ ДИСЦИПЛІН

##### Тестові питання першого рівня складності

1. Вантажопідйомність мосту встановленого мостобудівельною машиною УСМ-2.
2. Кількість зарядів розмінування в боєкомплекті УР-77.
3. Вантажопідйомність комплекту мосту ТММ-3М1.
4. Технічна продуктивність ПЗМ-2 при відриві траншей у талих ґрунтах.
5. Ширина проходу в протитанковому мінному полі, що пророблюється за допомогою УР-77.
6. Категорії умов зберігання техніки.
7. Який повинен бути рівень електроліту в АКБ (вище запобіжного щитка).
8. Швидкість мінування ГМЗ-3, км/год. при встановленні мін в сніг.
9. Швидкість руху ІРМ на плаву.
10. Норми витрат ПММ і спеціальних рідин при експлуатації, ремонті та консервації ОБТ ЗСУ та інструкції до них регламентує наказ.
11. Тип тралу КМТ-7.
12. Технічна продуктивність шляхопрокладача БАТ-2 при прокладанні колонних шляхів по середньопересіченій місцевості.
13. Боєкомплект протитанкових мін ПМЗ-4п.
14. Максимальна вантажопідйомність парому ПММ-2 з однієї машини.
15. Боєкомплект мін ГМЗ-3.
16. Групи експлуатації автомобільної техніки.
17. Місткість системи охолодження шляхопрокладача БАТ-2.
18. Періодичність проведення ТО-1 для автомобілів.
19. Строк служби автомобільних АКБ до списання.
20. Положення про військове (корабельне) господарство ЗС України затверджено наказом.
21. Розміщення боєкомплекту УМЗ.
22. Ширина подоланих перешкод при установці однопролітного моста МТУ-20.
23. Технічна продуктивність ПЗМ-2 при відриві котлованів.
24. Технічна продуктивність ПЗМ-2 при відриві траншей у талих ґрунтах.
25. Базова машина УР-77.
26. Місткість паливних баків автомобіля ЗИЛ-131.
27. Яка повинна бути густина електроліту в АКБ (для наших районів).
28. В процесі довготривалого зберігання ТО-1з інженерної техніки проводиться.

29. Що є підставою для відправки техніки на СР або КР.
30. Кількість допоміжних дизель-молотів в комплекті мостобудівельної установки УСМ-2.
31. Розрахунок мостобудівельної установки УСМ-2.
32. Вантажопідйомність на суші та на воді ПТС-2.
33. Продуктивність екскаватора ЕОВ-4421 в ґрунтах 1-ої та 2-ої категорії при відриванні котлованів.
34. Експлуатаційна продуктивність ІМР-2М при влаштуванні проходів в кам'яних завалах.
35. Експлуатаційна продуктивність ІМР-2М при влаштуванні проходів в лісових завалах.
36. Види зберігання інженерної техніки.
37. Норма витрати пального на 1 годину роботи шляхопрокладача БАТ-2.
38. В процесі довготривалого зберігання ТО-2з проводиться.
39. Основна експлуатаційна олива системи змащування тягача МТ-Т.
40. Норми витрат ПММ і спеціальних рідин при експлуатації, ремонті та консервації ОВТ ЗСУ та інструкції до них регламентує наказ.
41. Маса ІРМ, кг.
42. Продуктивність фільтрувальної станції ВФС-2,5.
43. Максимальна вантажопідйомність крана КС-3572 при довжині стріли 8 м і вильоті гака 4 м.
44. Максимальна вантажопідйомність порому ПММ-2М з однієї машини.
45. Максимальна вантажопідйомність порому ПММ-2М з двох машин.
46. Норма витрати пального автомобіля КраЗ-255 Б на 100 км пробігу.
47. Термін зберігання автомобільних АКБ у сухому вигляді.
48. Періодичність проведення ТО-2 для гусеничних машин.
49. Бойові машини, що оснащуються тралом КМТ-7.
50. Кількість полос (рядів) УМЗ мінного поля за один прохід.
51. Типи зарядів розмінування, що застосовуються в УР-77.
52. Кількість берегових ланок з автомобілями які входять в комплект парку ПМП.
53. Експлуатаційна продуктивність ІМР-2М при переміщенні ґрунту.
54. Час переходу універсального бульдозера БАТ-2 з транспортного положення в робоче та навпаки.
55. Ширина проходу в протитанковому мінному полі, що пророблюється за допомогою УР-77.
56. Види технічного обслуговування для техніки довготривалого зберігання.
57. Норма витрати пального автомобіля ЗИЛ-131 на 100 км пробігу.
58. Потужність двигуна шляхопрокладача БАТ-2.
59. Маса УМЗ з боєкомплектom.

60. Швидкість тралення тралом КМТ-10 (км/год.).
61. Розрахунок УМЗ.
62. Вага шляхопрокладача БАТ-2 в спорядженому стані (без інженерного майна, розрахунку та десанту).
63. Відстань транспортування в гусеничному мінному загороджувачі ГМЗ-3 комплекту мін з подальшим нормальним їх встановлення.
64. Ширина перешкод при установці 4-х пролітного мосту комплектом ТММ-3М1.
65. Експлуатаційна продуктивність ІМР-2М при прокладанні колонних шляхів.
66. Види технічного обслуговування під час використання техніки.
67. Вантажопідйомність розкритої річкової ланки парку ПМП становить.
68. Норма витрати пального на 1 годину роботи котловинної машини МДК-3.
69. Строк служби танкових АКБ до списання.
70. Тип протралюємих мін тралом КМТ-7.
71. Запас ходу по паливу при роботі ІРМ на воді, год.
72. Технічна продуктивність шляхопрокладача БАТ-2 при прокладанні колонних шляхів по середньопересіченій місцевості.
73. Технічна продуктивність шляхопрокладача БАТ-2 при прокладанні колонних шляхів по сніговій цілині.
74. Продуктивність екскаватора ЕОВ-4421 в ґрунтах 1-ої та 2-ої категорії при відриванні котлованів.
75. Експлуатаційна продуктивність ІМР-2М при прокладанні колонних шляхів.
76. Місткість паливних баків автомобіля ЗИЛ-131.
77. Річний план експлуатації та ремонту озброєння, бойової та іншої техніки затверджується до початку плануючого періоду за.
78. Огляд техніки командиром частини проводиться.
79. Час зарядки гусеничного мінного загороджувача ГМЗ-3 боекомплект мін командою 4-5 чол. (хв.).
80. Дальність подачі заряду УЗП-77 на мінне поле за допомогою УР-77.
81. Швидкість мінування ГМЗ-3, км/год. при встановленні мін в сніг.
82. Час монтажу тралу КМТ-7 екіпажем (год.).
83. Технічна продуктивність ПЗМ-2 при відриві котлованів.
84. Продуктивність екскаватора ЕОВ-4421 в ґрунтах 1-ої та 2-ої категорії при відриванні котлованів.
85. Екіпаж УР-77.
86. Перспективний план експлуатації та ремонту озброєння, бойової та іншої техніки складається на.
87. Групи експлуатації автомобільної техніки.

88. Боєкомплект УМЗ касет з мінами.
89. Кількість вистілок з автомобілями які входять в комплект парку ПМП.
90. Маса трала КМТ-10 з комплектом ЗІП (кг).
91. Кріплення касет в контейнеру УМЗ.
92. Маса УР-77 з боєкомплектом.
93. Технічна продуктивність ПЗМ-2 при відриві траншей у мерзлих ґрунтах.
94. Експлуатаційна продуктивність ІМР-2М при влаштуванні проходів в кам'яних завалах.
95. Крок мінування ПМЗ-4п, м – протипіхотними мінами.
96. Швидкість мінування ГМЗ-3, км/год. при встановленні мін в ґрунт.
97. Марка масла, яке використовується в гідросистемі УСМ-2.
98. Екіпаж ІРМ, чел.
99. Швидкість тралення тралом КМТ-10 (км/год.).
100. Марка дизель-молота, який використовується на копровому обладнанні УСМ-2.
101. Вантажопідйомність мосту встановленого мостобудівельною машиною УСМ-2.
102. Боєкомплект мін ГМЗ-3.
103. Вантажопідйомність комплекту мосту ТММ-3М1.
104. Експлуатаційна продуктивність ІМР-2М при влаштуванні проходів в лісних завалах.
105. Максимальна вантажопідйомність порому ПММ-2 з двох машин.
106. Категорії умов зберігання техніки.
107. Який повинен бути рівень електроліту в АКБ (вище запобіжного щитка).
108. Наряди на використання машин зберігаються в технічній частині на протязі.
109. Який вид технічного обслуговування призначається для підготовки техніки до застосування.
110. Норми витрат ПММ і спеціальних рідин при експлуатації, ремонті та консервації ОВТ ЗСУ та інструкції до них регламентує наказ.
111. Документами планування експлуатації та ремонту ОВТ.
112. Кількість зарядів розмінування в боєкомплекті УР-77.
113. Вага шляхопрокладача БАТ-2 в спорядженому стані (без інженерного майна, розрахунку та десанту).
114. Технічна продуктивність шляхопрокладача БАТ-2 при прокладанні колонних шляхів по середньопересіченій місцевості.
115. Технічна продуктивність ПЗМ-2 при відриві котлованів.
116. Норма витрати пального автомобіля КраЗ-255Б на 100 км пробігу.
117. Потужність двигуна шляхопрокладача БАТ-2.

118. В процесі довготривалого зберігання ТО-2з проводиться.
119. Документами обліку експлуатації та ремонту ОВТ.
120. Марки палива, олій в системи змазки двигуна, охолоджуючої рідини які використовуються на машини БАТ-2.
121. Річний план експлуатації та ремонту озброєння, бойової та іншої техніки розробляється.
122. Довжина проходу в протитанковому мінному полі, що пророблюється за допомогою УР-77 (заряд УЗП-77).
123. Боекомплект протитанкових мін ПМЗ-4п.
124. Продуктивність екскаватора ЕОВ-4421 в ґрунтах 1-ої та 2-ої категорії при відриванні котлованів.
125. Технічна продуктивність ПЗМ-2 при відриві траншей у талих ґрунтах.
126. Види технічного обслуговування для техніки довготривалого зберігання.
127. Строк служби автомобільних АКБ до списання.
128. Перспективний план експлуатації та ремонту озброєння, бойової та іншої техніки складається на.
129. Місячний план експлуатації та ремонту озброєння, бойової та іншої техніки розробляється.
130. Що з переліченого М-8В1, МГ-22Б, М-10ДМ, Циатим-201, МТ-16п, М-16ІХП-3, ТАП-15В, ТСП-10, ТАД-17И, ТМ-5-12рк, Літол-24, ЛИТА, МГ-22А, МГ-15Б, ГТЖ-22М, БСК, ЕСК, суміш турбінного і трансформаторного масла, М-6з/10В, АЖ-12Т, вода, 40, 65, Тосол-А-40, АЖ-16А, Тосол-А-65 в якості пластичних олів.
131. Річні норми витрат моторесурсу техніки встановлюються.
132. Вантажопідйомність на суші та на воді ПТС-2.
133. Експлуатаційна продуктивність ІМР-2М при прокладанні колонних шляхів.
134. Продуктивність фільтрувальної станції ВФС-2,5.
135. Експлуатаційна продуктивність ІМР-2М при влаштуванні проходів в лісних завалах.
136. Групи експлуатації інженерної техніки.
137. Норма витрати пального на 1 годину роботи котловинної машини МДК-3.
138. На який термін роботи агрегату заводиться робочий лист агрегату.
139. Що з переліченого М-8В1, МГ-22Б, М-10ДМ, Циатим-201, МТ-16п, М-16ІХП-3, ТАП-15В, ТСП-10, ТАД-17И, ТМ-5-12рк, Літол-24, ЛИТА, МГ-22А, МГ-15Б, ГТЖ-22М, БСК, ЕСК, суміш турбінного і трансформаторного масла, М-6з/10В, АЖ-12Т, вода, 40, 65, Тосол-А-40, АЖ-16А, Тосол-А-65 в якості охолоджуючих рідин.

140. Інструкція з перевірки та оцінки стану ОБТ у ЗС України введено в дію наказом.
141. Робочий лист агрегату є документом обліку роботи.
142. Експлуатаційна продуктивність ІМР-2М при влаштуванні проходів в кам'яних завалах.
143. Максимальна вантажопідйомність крана КС-3572 при довжині стріли 8 м і вильоті гака 4 м.
144. Максимальна вантажопідйомність порому ПММ-2 з однієї машини.
145. Максимальна вантажопідйомність порому ПММ-2 з двох машин.
146. Місткість системи охолодження шляхопрокладача БАТ-2.
147. Яка повинна бути густина електроліту в АКБ (для наших районів).
148. Дозвіл на виїзд техніки поза нарядом видається.
149. Основна експлуатаційна олива системи змащування тягача МТ-Т.
150. Річні норми витрат моторесурсів інженерної техніки у ЗС України на мирний час регламентує наказ.
151. Допустимий відсоток розрідженості кислотних АКБ влітку/зимою(%).
152. Швидкість на плаву інженерної розвідувальної машини ІРМ.
153. Вантажопідйомність комплекту мосту ТММ-3М1.
154. Технічна продуктивність ПЗМ-2 при відриві траншей у талих ґрунтах.
155. Ширина проходу в протитанковому мінному полі, що пророблюється за допомогою УР-77.
156. Категорії умов зберігання техніки.
157. Періодичність проведення ТО-2 для гусеничних машин.
158. Первинним документом роботи машини та розпорядженням водієві на виконання завдання є.
159. Схема технологічного процесу в постійному парку.
160. Розподіл автомобільної техніки по групах експлуатації і згідно якого наказу.
161. Вихідними даними для складання місячного плану експлуатації та ремонту озброєння, бойової та іншої техніки є.
162. Вага шляхопрокладача БАТ-2 в спорядженому стані (без інженерного майна, розрахунку та десанту).
163. Боекомплект протитанкових мін ГМЗ-4п.
164. Максимальна вантажопідйомність порому ПММ-2М з однієї машини.
165. Боекомплект мін ГМЗ-3.
166. Види технічного обслуговування під час використання техніки.
167. Метою планування експлуатації та ремонту ОБТ є.
168. Що є підставою для відправки техніки у СР або КР.

169. Річний план експлуатації та ремонту озброєння, бойової та іншої техніки розробляється.

170. Норми витрат ПММ і спеціальних рідин при експлуатації, ремонті та консервації ОВТ ЗСУ та інструкції до них регламентує наказ.

### **Питання другого рівня складності**

#### **Дисципліна "Експлуатація та ремонт інженерного озброєння"**

1. Розкрити класифікацію видів ремонту, їх характеристику. Особливості ремонту техніки в районах виконання бойових завдань.

2. Розкрити порядок відправлення техніки у ремонт, документи, які відпрацьовуються.

3. Розкрити види застрягань військової техніки, характеристика способів та засобів для витягування колісних та гусеничних машин.

4. Розкрити призначення і види парків. Основні елементи парку техніки.

5. Розкрити порядок прийому та вводу машин в стрій.

6. Розкрити види, призначення, періодичність технічних обслуговувань техніки при її використанні.

7. Розкрити умови роботи та особливості підготовки техніки до експлуатації у зимовий період.

8. Розкрити основні керівні документи з організації експлуатації і відновлення озброєння, військової техніки та майна.

9. Розкрити категорії технічного стану інженерної техніки та електротехнічних засобів.

10. Розкрити марки дизельного пального, їх застосування та експлуатаційні властивості.

11. Розкрити марки моторних та трансмісійних олів, їх застосування, експлуатаційні властивості.

12. Розкрити марки охолоджуючих рідин, їх застосування, експлуатаційні властивості.

13. Розкрити порядок зняття техніки зі зберігання.

14. Розкрити заходи по приведенню техніки в готовність до використання в короткі строки.

15. Розкрити вимоги до організації внутрішньої служби в парку техніки.

16. Розкрити вимоги до оформлення документів на списання з обліку матеріальних засобів, зміни якісного (технічного) стану і оновлення матеріальних засобів.

17. Розкрити перелік облікових документів, що ведуться в підрозділі, та порядок їх ведення.

18. Розкрити порядок роботи командира підрозділу під час підготовки до сезонного обслуговування техніки

19. Розкрити характеристику основних способів ремонту деталей машин
20. Розкрити основи транспортування техніки. Способи закріплення колісних та гусеничних машин на залізничну платформу
21. Розкрити методика перевірки технічного стану техніки
22. Розкрити порядок виходу і повернення машин в парк.
23. Розкрити види технічного обслуговування. Організація проведення технічного обслуговування в умовах ведення бойових дій.
24. Розкрити порядок визначення технічного стану двигунів та їх систем.
25. Розкрити порядок приймання техніки і оформлення документації під час вступу командира підрозділу на посаду.

### **Дисципліна "Машини інженерного озброєння"**

1. Розкрити призначення, штатну належність, тактико-технічні характеристики, загальну будову і застосування екскаватора-навантажувача JCB 4СХМ (Великобританія).
2. Розкрити призначення, штатну належність, ТТХ, застосування, загальну будову установки розмінування УР-77.
3. Розкрити призначення, штатну належність, тактико-технічні характеристики та загальну будову і застосування (особливості нестандартного застосування в ході російсько-української війни) шляхопрокладача БАТ-2.
4. Розкрити призначення, штатну належність, ТХ, загальну будову і застосування причіпного міноного загороджувача ПМЗ-4П.
5. Розкрити призначення, штатну належність, ТТХ, загальну будову і застосування гусеничного мінного загороджувача ГМЗ-3.
6. Розкрити призначення, штатну належність, тактико-технічні характеристики, застосування (особливості нестандартного застосування в ході російсько-української війни), загальну будову танкового мостоукладача МТУ-20.
7. Розкрити призначення, штатну належність, ТТХ, загальну будову та застосування полкової землерийної машини ПЗМ-2.
8. Розкрити призначення, штатну належність, тактико-технічні характеристики, загальну будову і застосування (особливості нестандартного застосування в ході російсько-української війни) важкого механізованого моста ТММ-3М1.
9. Розкрити призначення, штатну належність, тактико-технічні характеристики, загальну будову і застосування (особливості нестандартного застосування в ході російсько-української війни) інженерної машини розгородження ИМР-2М.
10. Розкрити призначення, штатну належність, тактико-технічні характеристики, загальну будову і застосування (особливості нестандартного

застосування в ході російсько-української війни) плаваючого гусеничного транспортера ПТС-2.

11. Розкрити призначення, штатну належність, тактико-технічні характеристики, загальну будову і застосування машини підтримки WISENT 2 (Німеччина).

12. Розкрити призначення, штатну належність, тактико-технічні характеристики, загальну будову і застосування штурмового мосту Armoured Vehicle Launcher Bridge (AVLB) (Великобританія).

13. Розкрити призначення, штатну належність, ТТХ, загальну будову і застосування котловинної машини МДК-3.

14. Розкрити призначення, штатну належність, ТТХ, загальну будову і застосування бурильної машини БГМ-1.

15. Розкрити призначення, штатну належність, тактико-технічні характеристики, загальну будову і застосування (особливості нестандартного застосування в ході російсько-української війни) понтонно-мостового парку ПМП.

16. Розкрити призначення, штатну належність, тактико-технічні характеристики, загальну будову і застосування танкового мостовкладача Brückenlegepanzer 1 BIBER (Німеччина).

17. Розкрити призначення, штатну належність, ТТХ, загальну будову і застосування мостобудівельної установки УСМ-2.

18. Розкрити призначення, технічну характеристику, склад спеціального устаткування плаваючого гусеничного транспортера ПТС-2.

19. Розкрити призначення, технічну характеристику, будову та роботу водовідкачуючих засобів плаваючого гусеничного транспортера ПТС-2.

20. Розкрити призначення, технічну характеристику гідроприводу важкого механізованого мосту ТММ-3М1.

21. Розкрити призначення та будову ланцюгового робочого органу полкової землерийної машини ПЗМ-2.

22. Розкрити призначення, технічну характеристику гідроприводу шляхопрокладача БАТ-2.

23. Розкрити призначення, технічну характеристику робочого обладнання інженерної машини розгородження ІМР-2М.

24. Розкрити призначення, штатну належність, технічну характеристику колійного мінного тралу КМТ-6.

25. Розкрити призначення, штатну належність, технічну характеристику катково-ножового мінного тралу КМТ-7.

26. Розкрити призначення, будову, технічну характеристику силової установки екскаваторного обладнання військового одноківшового екскаватора ЕОВ-4421.

## 2. ПЕРЕЛІК ПРАКТИЧНИХ ПИТАНЬ З ФАХОВИХ ДИСЦИПЛІН

### Питання третього рівня складності

1. При обладнанні взводного опорного пункту командиром ГПІ було поставлено завдання щодо застосування землерийної машини ПЗМ-2. В ролі командира *inв* обґрунтувати і прийняти рішення на використання землерийної техніки. Визначити експлуатаційну продуктивність і час відривання траншей повного профілю в ґрунтах III категорії довжиною  $L=1500$ м. Коефіцієнт використання технічного часу роботи  $K_{тв}=0,75$ , коефіцієнт умов роботи  $K_{ур} = 0,7$ . Роботи виконуються вночі. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання 25 км. Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пору року – літо.

2. При обладнанні ротного опорного пункту командиром ГПІ було поставлено завдання на використання ЕОВ-4421. В ролі командира *idв* обґрунтувати і прийняти рішення по відриванню котлованів для чотирьох споруд КВС-У (орієнтовно об'єм вилученого ґрунту  $Q_k=400$ м<sup>3</sup>) та відриванню траншей  $L_{тр}=500$ м. Коефіцієнт використання технічного часу роботи  $K_{тв} = 0,8$ , коефіцієнт умов роботи  $K_{ур} = 0,8$ . Ґрунти III категорії. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання 25 км. Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пору року – літо.

3. При обладнанні батальйонного району оборони командиром ГПІ було поставлено завдання щодо використання землерийної машини ПЗМ-2. В ролі командира *idв* обґрунтувати і прийняти рішення на використання техніки, якщо обсяги робіт по відриванню укрить для техніки – 5 окопів для БТР (орієнтовний об'єм вилученого ґрунту становить  $Q_k=240$ м<sup>3</sup>). Коефіцієнт використання технічного часу роботи  $K_{тв} = 0,8$ , коефіцієнт умов роботи  $K_{ур} = 0,7$ . Ґрунти III категорії. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання 20 км. Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пору року – літо.

4. При розвідці запасного маршруту висування було з'ясовано, що на цьому шляху є водна перешкода шириною  $B=58$  м, глибиною 3 м та швидкістю течії 0,2 м/с. В ролі командира *idв* прийняти рішення на влаштування мостового переходу через водну перешкоду. В розпорядженні є комплект ТММ-3М1. Визначити час виконання завдання та необхідну кількість мостових конструкцій. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання 35 км. Відпрацювати дорожній лист на один зразок техніки для виконання завдання. Пору року – літо.

5. Внаслідок обстрілу противником було зруйновано міст через річку Ширань. В ролі командира *idв* прийняти рішення на влаштування комбінованого моста через водну перешкоду. Відомо, що ширина перешкоди

становить  $B=48\text{м}$ , глибина –  $H=2,1\text{ м}$ , швидкість течії –  $0,4\text{ м/с}$ . В розпорядженні є відділення ТММ-3М1. Старшим начальником в розпорядження командира взводу додається танковий мостоукладач МТУ-20. Визначити необхідну кількість машин та орієнтовний час виконання завдання. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання  $20\text{ км}$ . Відпрацювати дорожній лист на зразок МТУ-20 для виконання завдання. Норма витрат пального на  $1\text{ км}$  переміщення МТУ-20 –  $3,4\text{ л}$ . Пора року – літо.

6. В результаті весняного льодоходу був зруйнований міст через річку Смотрич. В ролі командира *іде* визначити час, який необхідний для виконання завдання по влаштуванню мостового переходу. В наявності є комплект ТММ-3М1. Відомо, що ширина водної перешкоди становить  $40\text{ м}$ , глибина –  $3\text{ м}$ , швидкість течії –  $0,3\text{ м/с}$ . Перешкода знаходиться на відстані  $25\text{ км}$  від вихідного пункту. Відпрацювати дорожній лист на один зразок ТММ-3М1 для виконання завдання. Пора року – літо.

7. При обладнанні батальйонного району оборони командиром ГПІ було поставлено завдання щодо риття котловану під два сховища КВС-А. В ролі командира *іде* визначити час виконання завдання. В розпорядженні командира взводу є військовий екскаватор ЕОВ-4421. Грунт – III категорії. Орієнтовний об'єм вилученого ґрунту  $130\text{ м}^3$ . Роботи виконуються вночі. Коефіцієнт використання технічного часу робіт  $K_{\text{тв}}=0,8$ , коефіцієнт умов роботи  $K_{\text{ур}}=0,6$ . Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання  $35\text{ км}$ . Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пора року – літо.

8. При обладнанні ротного опорного пункту командиром ГПІ було поставлено завдання щодо використання землерийної машини ПЗМ-2. В ролі командира *іде* обґрунтувати і прийняти рішення на використання землерийної техніки для відривання траншей. Визначити час виконання робіт, якщо обсяг робіт становить при відриванні траншей  $L_{\text{тр}}=2000\text{ м}$ . Коефіцієнт використання технічного часу роботи  $K_{\text{тв}}=0,8$ , коефіцієнт умов роботи  $K_{\text{ур}}=1$ . Ґрунти II категорії. Роботи виконуються вдень. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання  $35\text{ км}$ . Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пора року – літо.

9. При обладнанні колонного шляху на маршруті було виявлено кілька вирв від розривів авіаційних бомб, лінія траншей тощо. В ролі командира *іде* обґрунтувати і прийняти рішення на використання шляхопрокладача БАТ-2. Визначити експлуатаційну продуктивність шляхопрокладача при засипанні траншей та вирв і час виконання робіт, якщо за даними розвідки обсяг земляних робіт складає  $1800\text{ м}^3$ . Коефіцієнт використання технічного часу роботи машини  $K_{\text{тв}}=0,7$ , коефіцієнт умов роботи  $K_{\text{ур}}=0,6$ . Роботи виконуються вночі. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання  $15\text{ км}$ .

Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пора року – літо.

10. Під час слідування загону забезпечення руху було виявлено два послідовно розміщених завали: лісовий та кам'яний, глибиною 400 м та 250 м відповідно. В ролі командира загону забезпечення руху обґрунтувати і прийняти рішення на використання інженерної машини розгородження ІМР-2М. Визначити час виконання робіт по проробленню проходів в цих завалах. Місцевість – радіоактивно забруднена, роботи виконуються вдень. Коефіцієнт використання технічного часу робіт  $K_{\text{тв}} = 0,8$ , коефіцієнт умов роботи  $K_{\text{ур}} = 0,5$ . Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання 15 км. Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пора року – літо.

11. Для обладнання колонного шляху командиром ГПП було поставлено завдання на використання інженерної машини розгородження ІМР-2М. В ролі командира *іде* визначити час виконання робіт по обладнанню колонного шляху довжиною 14,5 км. Перешкоди на маршруті: протитанковий рів шириною – 7 м, глибиною – 3 м, чотири вирви глибиною – 3 м, діаметром – 6 м, кущі та рідколісся – протяжністю 2 км. Роботи виконуються вночі. Коефіцієнт використання технічного часу робіт  $K_{\text{тв}} = 0,8$ , коефіцієнт умов роботи  $K_{\text{ур}} = 0,7$ . Норма витрати пального на 1 км переміщення – 4,3 л. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання 25 км. Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пора року – літо.

12. Внаслідок форсування водної перешкоди та заняття плацдарму на протилежному березі було важко поранено 43 військовослужбовці. Командиром ГПП було поставлено завдання щодо евакуації поранених за допомогою плаваючого гусеничного транспортера ПТС-2. В ролі командира *впт* обґрунтувати рішення і розрахувати кількість рейсів та необхідний час на перевезення поранених з протилежного берега водної перешкоди. Відомо, що ширина річки – 350 м, швидкість течії  $V_t = 0,3$  м/с, час на відкривання відкидного борту та апарелів – 5хв., час завантаження та розвантаження поранених – 10 хв. Норма витрати пального на 1 км переміщення – 2,5 л. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання 25 км. Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пора року – літо.

13. При обладнанні колонного шляху на маршруті було виявлено кілька вирв від розривів авіаційних бомб, лінія траншей тощо. В ролі командира *іде* обґрунтувати і прийняти рішення на використання броньованої інженерної машина WISENT 1 AEV (Armoured Engineer Vehicle) “Dachs”. Визначити експлуатаційну продуктивність броньованої інженерної машина WISENT 1 AEV при засипанні траншей та вирв і час виконання робіт, якщо обсяг земляних робіт складає  $2420 \text{ м}^3$ . Коефіцієнт використання технічного часу

роботи машини  $K_{\text{тв}}=0,7$ , коефіцієнт умов роботи  $K_{\text{ур}}=0,6$ . Роботи виконуються вночі. Норма витрат пального на виконання інженерних завдань – 39 л на мотогодину, 3 л на 1 км переміщення. Пора року – літо.

14. В результаті весняного льодоходу був зруйнований міст через річку Дністер. В ролі командира *іде* визначити час, який необхідний для виконання завдання по влаштуванню мостового переходу. В наявності є комплект ТММ-3М1. Відомо, що ширина водної перешкоди становить 40 м, глибина – 3 м, швидкість течії – 0,3 м/с. Перешкода знаходиться на відстані 25 км від вихідного пункту. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання 45 км. Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пора року – літо.

15. Для обладнання колонного шляху командиром ГПП було поставлено завдання на використання інженерної машини розгородження ІМР-2М. В ролі командира *іде* визначити час виконання робіт по обладнанню колонного шляху довжиною 14,5 км. Перешкоди на маршруті: протитанковий рів шириною – 7 м, глибиною – 3 м, чотири вирви глибиною – 3 м, діаметром – 6 м, кущі та рідколісся – протяжністю 2 км. Роботи виконуються вночі. Коефіцієнт використання технічного часу робіт  $K_{\text{тв}} = 0,8$ , коефіцієнт умов роботи  $K_{\text{ур}} = 0,7$ . Норма витрати пального на 1 км переміщення – 4,3 л. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання 15 км. Відпрацювати дорожній лист на зразок техніки для виконання завдання. Пора року – літо.

16. Внаслідок обстрілу противником було зруйновано міст через річку Оскіл. В ролі командира *іде* прийняти рішення на влаштування комбінованого моста через водну перешкоду. Відомо, що ширина перешкоди становить  $B=50\text{м}$ , глибина –  $H=2,5$  м, швидкість течії – 0,2 м/с. В розпорядженні є відділення ТММ-3М1. Старшим начальником в розпорядження командира взводу додається танковий мостоукладач ВІВЕР. Визначити необхідну кількість машин та орієнтовний час виконання завдання. Норма витрат пального танкового мостоукладача ВІВЕР на виконання інженерних завдань – 15 л на 1 мотогодину, 2,2 л на 1 км переміщення. Відстань від місця розташування техніки до району виконання завдання – 15 км. Відпрацювати дорожній лист на танковий мостоукладач ВІВЕР для виконання завдання. Пора року – літо.

#### IV. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ ТА УМІНЬ ВСТУПНИКІВ

Тестовий бал за результатом випробування є сумою балів, які набрав вступник за результатом відповідей на усі питання трьох рівнів складності.

Критерії оцінювання тестових питань наступні:

Під час перевірки тестової складової випробування кількість балів за кожне завдання визначається:

1 бал ставиться, якщо вступник обрав правильний варіант відповіді;

0 балів – якщо вступник обрав не правильний варіант відповіді.

Загалом за відповіді на тестові питання першого рівня складності вступник може набрати максимально 10 балів.

Під час перевірки письмової складової другого рівня складності випробування кількість балів за кожне завдання визначається:

5 балів ставиться, якщо вступник демонструє повні й міцні знання навчального матеріалу в заданому обсязі, впевнено орієнтується в матеріалі;

4 бали – вступник допускає несуттєві неточності при застосуванні знань, впевнено орієнтується в матеріалі;

3 бали – вступник засвоїв основний теоретичний матеріал, але допускає окремі помилки, що не є перешкодою до подальшого навчання;

2 бали – вступник слабо орієнтується у навчальному матеріалі, але за рахунок знань з інших тем намагається надати відповідь на поставлене питання;

1 бал – вступник слабо орієнтується у навчальному матеріалі, не може розкрити сутність питання;

0 балів – незасвоєння окремих розділів, нездатність надати хоча б орієнтовну відповідь.

Загалом за відповіді на три питання другого рівня складності вступник може набрати максимально 15 балів.

Під час перевірки практичної складової (питань третього рівня складності) випробування кількість балів за кожне завдання визначається:

21-25 балів ставиться, якщо вступник провів необхідні розрахунки та надав досить ґрунтовні пропозиції або відпрацював формалізований документ без суттєвих зауважень до його оформлення;

15-20 балів ставиться, якщо вступник провів необхідні розрахунки та надав пропозиції, які мали певні неточності, або відпрацював формалізований документ, але є певні зауваження до його оформлення;

9-14 балів – вступник провів розрахунки, які мали деякі неточності, надав загальні пропозиції, які потребують додаткового опрацювання,

формалізований документ оформлений не остаточно, мають місце помилки у заповненні;

5-9 балів – вступник виконав лише деякі розрахунки, не зміг надати пропозиції або пропозиції явно помилкові, формалізований документ заповнений частково та з явними помилками.

0-4 балів – вступник не зміг виконати розрахунки, не зміг надати пропозиції або пропозиції явно помилкові, формалізований документ не заповнював.

Загалом за відповідь на питання третього рівня складності (практична компонента) вступник може набрати максимально 25 балів.

На основі отриманих балів за вирішення десяти тестових завдань першого рівня складності, відповіді на три питання завдання письмового тесту другого рівня складності та відпрацювання практичної складової третього рівня складності вираховується загальна кількість балів (0-50) у відповідності до табл. 1.

*Таблиця 1*

**Порядок визначення тестових балів вступників  
за фахове вступне випробування**

Кількість балів за складові випробування			Загальна кількість балів
теоретична частина		Письмова практична складова 3 рівня складності	
Тестова питання 1 рівня складності	Питання 2 рівня складності		
0-10	0-15	0-25	0-50

Для переведення тестових балів за складання випробування в рейтингову шкалу використовуються значення з табл. 2.

**Таблиця переведення тестових балів 2026 року  
в рейтингову шкалу (від 100 до 200 балів)**

Тестовий бал	Бал 100-200	Тестовий бал	Бал 100-200
16	100	34	154
17	103	35	157
18	106	36	160
19	109	37	163
20	112	38	166
21	115	39	169
22	118	40	172
23	121	41	175
24	124	42	178
25	127	43	181
26	130	44	184
27	133	45	187
28	136	46	190
29	139	47	193
30	142	48	196
31	145	49	198
32	148	50	200
33	151		

У випадку, якщо вступник набрав менше 16 балів – вважається, що випробування він не склав.

Розглянуто та схвалено на засіданні кафедри інженерної техніки  
Протокол від 04.03.2026 № 17

Начальник кафедри інженерної техніки  
полковник

В'ячеслав НАГАЧЕВСЬКИЙ

Розглянуто і рекомендовано вченою радою інституту інженерних військ  
Протокол від 16.03.2026 № 5

Начальник інституту інженерних військ  
полковник

Ігор ГОРЧИНСЬКИЙ

Заступник начальника Національної академії  
сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного  
з навчальної роботи

полковник

Олексій КРАСЮК