

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

ОСНОВИ АВТОТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД

Назва курсу	Основи автотехнічної експертизи дорожньо-транспортних пригод
Факультет та кафедра, за якою закріплена дисципліна	Факультет бойового застосування військ, кафедра водіння бойових машин та автомобілів
Найменування спеціальності	274 Автомобільний транспорт
Викладач (-і)	
Контактна інформація викладача (-ів)	
Консультації по курсу відбуваються	щоденно, 15.00-17.00 (каб. 14/25, вул. Героїв Майдану, 32) онлайн-консультації
Сторінка курсу	http://adl.mil.gov.ua/course/view.php?id=1383
Інформація про курс	<p>Курс відноситься до вибірових освітніх компонентів (професійних) підготовки здобувачів вищої освіти спеціальності 274 Автомобільний транспорт на першому (бакалаврському) рівні.</p> <p>Курс розроблений таким чином, щоб підготувати фахівця, який володітиме знаннями з розслідування обставин дорожньо-транспортних пригод.</p> <p>Дисципліна викладається 2 курсі в обсязі 3 кредити ЄКТС.</p>
Коротка анотація курсу	<p>Курс відноситься до вибірових освітніх компонентів (професійних) підготовки здобувачів вищої освіти спеціальності 274 Автомобільний транспорт на першому (бакалаврському) рівні.</p> <p>Курс " Основи автотехнічної експертизи дорожньо-транспортних пригод " побудований з врахуванням специфіки підготовки фахівців з вищою освітою. Тому поряд з загальними засадами підготовки водіїв у ньому значна увага приділяється розслідуванню обставин дорожньо-транспортних пригод та методики попередження дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті</p>
Мета та цілі курсу	Є формування у майбутніх фахівців з вищою освітою необхідного в їхній подальшій професійній діяльності рівня знань та умінь з питань проведення автотехнічної експертизи, організації та виконання системи попередження дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті.
Список основної та додаткової літератури	<p>Основна:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сумець О.М., Голодний В.Ф. Основи експертизи дорожньо-транспортних пригод: автотехнічна експертиза: Навч. посіб. – К.: «Хай-тек прес», 2008. – 160с. 2. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП: підручник для Т86 вищих навчальних закладів / А.М. Туренко, В.І. Клименко, О.В. Сараєв, С.В. Данець. – Х.: ХНАДУ, 2012. – 320 с. 3. Дячук В.І., Климчук М.П., Губська О.А. Використання спеціальних знань при розслідуванні дорожньотранспортних пригод: Монографія. – Київ, 2012. – 220 с 4. Гевко І.Б., Ляшук О.Л., Хорошун Р.В. Авто–технічна експертиза дорожньо-транспортних пригод конспект лекцій для

	<p>студентів за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» усіх форм навчання/ Тернопіль: ТНТУ, 2016. – 151с.</p> <p>5. Зеркалов Д.В. Безпека дорожнього руху: Навч. посіб. – К.: «Науковий світ», 2000. – 148с.</p> <p>6. Сабадаш В. В. Конспект лекцій з навчальної дисципліни «Автотехнічна експертиза» (для студентів денної форми навчання спеціальності 275 – Транспортні технології) / Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – 251 с.</p> <p>7. Безпека дорожнього руху та основи автотехнічної експертизи: Навчальний посібник/ Р.В. Кузьменко, О.М. Зеленюх, І.Б Дуфанець Львів: НАСВ, 2015 – 147 с.</p> <p>Допоміжна:</p> <p>8. Закон України "Про дорожній рух ", вид. "ДТП", 1993р.</p> <p>9. Правила дорожнього руху , вид. "Монолит", Д: 2013р.</p> <p>10. Дерех З. "Коментарі до правил дорожнього руху", Х.: вид."Світлофор", 2003р</p> <p>11. Дерех З., Душник В. "Правила дорожнього руху з коментарями та ілюстраціями", К: вид. "Арій", 2013р.</p> <p>12. "Кримінальний кодекс України", вид. "Світ". 2012 рік.</p> <p>13. "Кодекс України про адміністративні правопорушення", вид. "Світ", 2012 р.</p> <p>Інформаційні ресурси:</p> <p>14. Дистанційний курс, адреса розміщення; http://adl.mil.gov.ua/course/view.php?id=1383</p>
Тривалість курсу	90 год.
Обсяг курсу	8 годин аудиторних занять, у тому числі 2 години групових, 2 години практичних занять, 4 години дистанційного вивчення курсу під керівництвом. викладача, у тому числі 4 години веб-заняття. 82 години самостійної роботи.
Очікувані результати навчання	<p>За результатами вивчення навчальної дисципліни курсанти-заочники набудуть сукупність знань, умінь та навичок:</p> <p>РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.</p> <p>РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.</p> <p>РН 4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.</p> <p>РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.</p> <p>РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.</p> <p>РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації</p>

	<p>автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p> <p>РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.</p> <p>РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>РН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.</p> <p>РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.</p>
Теми	ДОДАТОК (схема курсу)
Підсумковий контроль	диференційований залік
Навчальні методи та техніки, які будуть використовуватись під час викладання курсу	<p>Пояснювально-ілюстративний;</p> <p>Репродуктивний;</p> <p>Презентації,</p> <p>Проблемного виконання.</p>
Критерії оцінювання (окремо для кожного виду діяльності)	<p>Оцінювання проводиться за 100-бальною шкалою.</p> <p>поточний контроль – 25 балів;</p> <p>контрольна робота – 25 балів</p> <p>Підсумкове оцінювання (за результатами усього курсу):</p> <p>поточний контроль – максимальна кількість балів – 50;</p> <p>диференційований залік – максимальна кількість балів – 50.</p> <p>Письмові роботи: очікується, що курсанти-заочники виконають одну контрольну роботу.</p>
Академічна доброчесність	<p>Очікується, що роботи курсантів-заочників будуть їхніми оригінальними дослідженнями, міркуваннями. Відсутність посилань на використані джерела, фабрикування джерел, списування, втручання в роботу інших курсантів-заочників становлять, але не обмежують, приклади можливої академічної недоброчесності. Виявлення ознак академічної недоброчесності в письмовій та практичній роботі курсанта-заочника є підставою для її незарахування викладачем, незалежно від масштабів плагіату чи обману. Відвідування занять є важливою складовою навчання. Очікується, що усі курсанти-заочники відвідують усі групові та практичні заняття курсу. Жодні форми порушення академічної доброчесності не толеруються.</p>
Питання диференційованого заліку чи екзамену	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок призначення та виконання експертиз 2. Вимоги Правил дорожнього руху до зовнішніх світлових приладів 3. Класифікація пригод з автомобільним транспортом 4. Як повинен діяти водій у разі причетності до дорожньо-транспортної пригоди? 5. Компетенція експерта-автотехніка. 6. Що забороняється водієві?
Опитування	З метою оцінювання якості курсу буде надана анкета після завершення курсу.

Схема курсу

Кількість годин ауд./самоств.	Тема	Результати навчання	Завдання
6/69	<p>2-й настановчий збір</p> <p>Тема 1.1. Дорожньо–транспортні пригоди, їх облік і аналіз</p> <p>Тема 3.1 Зіткнення автомобілів.</p> <p>Тема 8.1. Дослідження керованості та стійкості автомобіля</p>	<p>Класифікація дорожньо–транспортних пригод. Основні причини ДТП. Облік дорожньо–транспортних пригод в Державній автомобільній інспекції. Картка обліку ДТП. Облік ДТП в автотransпортних підприємствах та дорожніх організаціях. Аналіз дорожньо–транспортних пригод. Показники аварійності.</p> <p>Аналіз та лінія зіткнення. Обертання і ковзання автомобіля після зіткнення. Місце зіткнення. Зіткнення на автомобільній дорозі та перехресне зіткнення. Визначення моменту виїзду автомобіля на перехрестя. Місце дорожньо–транспортної пригоди, вивчення слідів на дорозі і уламків автомобілів, що зіткнулися. Зіткнення декількох автомобілів.</p> <p>Автомобілі–тягачі з причепами і напівпричепами.</p> <p>Стійкість руху та керованість автомобіля. Аналіз можливості об'їзду перешкоди.</p>	Тести, питання, нормативи.
/12	Контрольна робота	<p>Дорожньо–транспортні пригоди, їх облік і аналіз</p> <p>Гальмування і ковзання</p> <p>Зіткнення автомобілів</p> <p>Вивчення пошкодженого автомобіля</p> <p>Питання про технічний стан транспортного засобу</p> <p>Методики по визначенню причин ДТП в залежності від ситуації</p> <p>Фактичні дані про параметри ДТП</p> <p>Дослідження керованості, стійкості та маневру автомобіля</p> <p>Дослідження зіткнення транспортних засобів</p> <p>Новітні технології дослідження обставин дорожньо–транспортної пригоди</p>	Завдання на виконання контрольної роботи
2/1	<p>2-й підсумковий збір</p> <p>Тема 11.1. Автомобіль і параметри руху</p>	Вимір коефіцієнта зчеплення.	Тести, питання.

