

# СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

## ОСНОВИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ

|  |   |
|--|---|
| <b>Назва курсу</b>   | Основи перевезень на автомобільному транспорті  |
| <b>Факультет та кафедра, за якою закріплена дисципліна</b> | Факультет бойового застосування військ, кафедра автомобілів та автомобільного господарства  |
| <b>Шифр та найменування галузі знань і спеціальності</b>   | 27 Транспорт<br>274 Автомобільний транспорт   |
| <b>Викладач (-і)</b>                                       |   |
| <b>Контактна інформація викладача (-ів)</b>                |   |
| <b>Консультації по курсу відбуваються</b>                  | вівторок, четвер 15.00-17.00 (каб. 042, вул. Героїв Майдану, 32)<br>онлайн-консультації: <a href="https://adl.mil.gov.ua/login/index.php">https://adl.mil.gov.ua/login/index.php</a>  |
| <b>Сторінка курсу</b>                                      | <a href="https://adl.mil.gov.ua/course/view.php?id=1408">https://adl.mil.gov.ua/course/view.php?id=1408</a>   |
| <b>Інформація про курс</b>                                 | <p>Курс відноситься до вибіркових освітніх компонентів (професійних) підготовки здобувачів вищої освіти спеціальності 274 Автомобільний транспорт на першому (бакалаврському) рівні і побудований з врахуванням специфіки військовослужбовця.</p> <p>Курс розроблений таким чином, щоб надати курсантам-заочникам та курсанткам-заочницям концептуальні знання з основ організації перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом.</p> <p>Дисципліна викладається на 4 курсі в обсязі 3 кредитів ЄКТС</p>   |
| <b>Коротка анотація курсу</b>                              | <p>Курс відноситься до вибіркових освітніх компонентів (професійних) підготовки здобувачів вищої освіти спеціальності 274 Автомобільний транспорт на першому (бакалаврському) рівні і побудований з врахуванням специфіки військовослужбовця.</p> <p>Предметом курсу “Основи перевезень на автомобільному транспорті” є теорія і практика підготовки та здійснення вантажних та пасажирських автомобільних перевезень; формування необхідних вмінь інженера з організації автомобільних перевезень у відповідності до вимог освітньо-професійної програми та забезпечення його підготовки до самостійної професійної діяльності на первинних посадах.</p> <p>Необхідність вивчення курсу “Основи перевезень на автомобільному транспорті” полягає в тому, що майбутні фахівці з даної спеціальності повинні знати теоретичні та практичні аспекти підготовки та здійснення автомобільних перевезень при організації роботи на автотранспортних підприємствах.</p> |
| <b>Мета та цілі курсу</b>                                  | <p>Навчити курсантів-заочників та курсанток-заочниць основам теорії і практики підготовки та здійснення автомобільних перевезень;</p> <p>сформувати вміння та прищепити практичні навички з організації перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом;</p> <p>виховувати у курсантів-заочників та курсанток-заочниць повагу до керівних документів, що стосуються організації автомобільних перевезень, почуття відповідальності за підтримання автотранспортних засобів у готовності до перевезення, а вантажів та пасажирів – до транспортування;</p> <p>розвивати у курсантів-заочників та курсанток-заочниць творчість, ініціативу та самостійність під час організації автомобільних перевезень.</p>  |
| <b>Список основної та додаткової літератури</b>            | <p><b>Основна:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон України від 23.02.2006 року №3492-IV “Про автомобільний транспорт”.</li> </ol>   |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
|                                      | <p>2. Закон України від 06.04.2000 року №1644-III “Про перевезення небезпечних вантажів”. К.: Відомості Верховної Ради (ВВР), 2000. № 28, ст. 222.</p> <p>3. Національний стандарт України “Вантажі небезпечні. Маркування”. ДСТУ 4500-5:2005. К.: Держспоживстандарт України, 2007. 58 с.</p> <p>4. Вільковський Є.К., Кельман І.І., Бакуліч О.О. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад) 2-е вид., перероблене і доповнене. Львів: Інтелект-Захід, 2007. 496 с.</p> <p>5. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник. К.: Видавничий дім "Слово", 2010. 408 с.</p> <p>6. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення. Навчальний посібник. К.: Видавничий дім "Слово", 2009. 272 с.</p> <p>7. Енглезі І.П., Пахно О.Є. Організація перевезення небезпечних вантажів. Підручник. Донецьк: ДІАТ, 2008. 240 с.</p> <p><b>Додаткова:</b></p> <p>8. Вільковський Є.К., Бакуліч О.О. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад). Львів: Інтелект-Захід, 2005. 224 с.</p> <p><b>Інформаційні ресурси:</b></p> <p>9. <a href="http://vibaza/факультет БЗВ/кафедра ААГ">http://vibaza/факультет БЗВ/кафедра ААГ</a>.</p>  |
| <b>Тривалість курсу</b>              | 90 год.  |
| <b>Обсяг курсу</b>                   | 16 годин аудиторних занять, у тому числі 8 годин лекційних занять, 4 години групових занять, 2 години семінарських занять, 2 години практичних занять, 74 години самостійної роботи.   |
| <b>Очікувані результати навчання</b> | <p>За результатами вивчення навчальної дисципліни “Основи перевезень на автомобільному транспорті” курсанти-заочники та курсантки-заочниці набудуть сукупності знань, умінь, навичок та спроможні будуть виконувати наступні функції і завдання:</p> <p>РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв’язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.</p> <p>РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та комунікаційні технології для дослідження моделей об’єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв’язування інших задач автомобільного транспорту.</p> <p>РН 4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.</p> <p>РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.</p> <p>РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.</p> <p>РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p> <p>РН 9. Аналізувати та оцінювати об’єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.</p> <p>РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, під час ремонту та обслуговування об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших</p> |

|   |   |
|---|---|
|   | <p>інструктивних вказівок, правил та методик.</p> <p>РН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби в ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.</p> <p>РН 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.</p> <p>РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.</p> <p>РН 23. Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p> <p>РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.</p>   |
| <b>Теми</b>   | ДОДАТОК (схема курсу)   |
| <b>Підсумковий контроль</b>   | Екзамен   |
| <b>Навчальні методи та техніки, які будуть використовуватись під час викладання курсу</b> | Пояснювально-ілюстративний;<br>Репродуктивний;<br>Проблемного виконання.  |
| <b>Критерії оцінювання (окремо для кожного виду діяльності)</b>                           | <p>Оцінювання проводиться за 100-бальною шкалою.</p> <p>поточний контроль – 15 балів;<br/>контрольна робота – 15 балів.</p> <p>Підсумкове оцінювання (за результатами усього курсу):<br/>поточний контроль – максимальна кількість балів – 30;<br/>екзамен – максимальна кількість балів – 70.</p> <p>Письмові роботи: очікується, що курсанти-заочники та курсантки-заочниці виконають одну контрольну роботу.</p>   |
| <b>Академічна доброчесність</b>   | <p>Очікується, що роботи курсантів-заочників та курсанток-заочниць будуть їхніми оригінальними дослідженнями чи міркуваннями. Відсутність посилань на використані джерела, фабрикавання джерел, списування, втручання в роботу інших курсантів-заочників та курсанток-заочниць становлять, але не обмежують, приклади можливої академічної не доброчесності. Виявлення ознак академічної недоброчесності в письмовій роботі курсантів-заочників та курсанток-заочниць є підставою для її незарахування викладачем, незалежно від масштабів плагіату чи обману. Відвідування занять є важливою складовою навчання. Очікується, що усі курсанти-заочники та курсантки-заочниці відвідують усі групові та практичні заняття курсу. Жодні форми порушення академічної доброчесності не толеруються.</p>   |
| <b>Питання екзамену</b>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Транспортна система як фактор соціально-економічного розвитку держави.</li> <li>2. Техніко-економічні особливості різних видів транспорту і сфери їхнього раціонального використання.</li> <li>3. Проблеми розвитку транспортної системи в Україні.</li> <li>4. Транспортний процес і його елементи.</li> <li>5. Класифікація і система позначень вантажних і пасажирських транспортних засобів.</li> <li>6. Експлуатаційні властивості вантажних автомобілів та пасажирського транспорту.</li> <li>7. Термінологія вантажознавства.</li> <li>8. Класифікація вантажів, тари та упаковки.</li> <li>9. Маркування вантажів.</li> <li>10. Правила навантаження і розвантаження вантажів.</li> <li>11. Навантажувально-розвантажувальні пункти та склади.</li> <li>12. Класифікація пасажирських автомобільних перевезень.</li> <li>13. Техніко-експлуатаційні якості автомобілів та вимоги до них.</li> </ol> |

14. Критерії вибору видів пасажирського транспорту.
15. Класифікація автобусів.
16. Перевезення пасажирів легковими автомобілями.
17. Регулювання транспортної діяльності.
18. Законодавче та нормативне забезпечення перевезень.
19. Документальне оформлення перевезень.
20. Принципи планування перевезень.
21. Система управління перевезеннями.
22. Служба експлуатації автотранспортної організації.
23. Оперативне управління перевезеннями.
24. Облік і аналіз результатів виконання перевезень.
25. Масовість та партійність перевезення вантажів.
26. Вантажні потоки, вантажооборот та їх графічне зображення.
27. Оптимізація вантажопотоків.
28. Найпростіші навантажувально-розвантажувальні механізми та обладнання.
29. Технічна характеристика навантажувально-розвантажувальних машин.
30. Вантажозахватне обладнання.
31. Бункери.
32. Машини для навантаження-розвантаження сільськогосподарських вантажів.
33. Пневматичні та гідравлічні навантажувально-розвантажувальні установки.
34. Автомобілі-самонавантажувачі.
35. Загальні відомості про умови експлуатації рухомого складу.
36. Дорожні умови експлуатації.
37. Види міського транспорту.
38. Міський пасажирський транспорт.
39. Критерії порівняльної оцінки видів міського пасажирського транспорту.
40. Лінійні споруди автомобільного транспорту.
41. Визначення вибірки при обстеженні транспортного процесу.
42. Методика та обстеження пасажиропотоків.
43. Забезпечення надійної роботи водіїв на міських автобусних маршрутах.
44. Організація відкриття та закриття маршрутів.
45. Планування міських автобусних перевезень.
46. Організація руху міських автобусів.
47. Транспортна мережа та маршрутна система.
48. Режим роботи автобусів на міських маршрутах.
49. Організація праці водіїв.
50. Нормування швидкостей руху.
51. Визначення потрібної місткості автобусів на маршруті.
52. Визначення раціональної кількості автобусів на міських маршрутах.
53. Зупиночні, контрольні та технічні пункти маршрутів.
54. Резервування рухомого складу автомобільного пасажирського транспорту.
55. Удосконалення організації роботи міських автобусів.
56. Екіпіровка автобусів та лінійних споруд, реклама.
57. Сертифікація транспортних послуг.
58. Науково-технічні проблеми міського транспорту.
59. Приміські автобусні перевезення.
60. Міжміські автобусні перевезення.
61. Міжнародні автобусні перевезення.
62. Види міжнародних автобусних перевезень.
63. Організація міжнародних спеціальних регулярних перевезень.
64. Організація прикордонного та митного контролю.
65. Проблеми міжнародних автобусних перевезень.

|  |  |
|--|--|
|  | <p>66. Принципи побудови раціональної системи в міжміському та міжнародному сполученні.</p> <p>67. Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу.</p> <p>68. Правила та формули розрахунків показників роботи рухомого складу на різних маршрутах.</p> <p>69. Показники виробничої програми по експлуатації.</p> <p>70. Вплив окремих факторів на показники роботи автомобіля за зміну (день, добу).</p> <p>71. Раціональні та найбільш раціональні маршрути.</p> <p>72. Способи перевезення вантажів.</p> <p>73. Вибір маршрутів перевезень.</p> <p>74. Організація руху тягачів зі змінними причепами та напівпричепами.</p> <p>75. Складання розкладу руху автомобіля та побудова графіків руху на різних маршрутах.</p> <p>76. Класифікація контейнерів та їх основні параметри.</p> <p>77. Особливості доставки вантажів в універсальних і спеціальних контейнерах.</p> <p>78. Розрахунки потрібної кількості контейнерів.</p> <p>79. Ефективність використання контейнерів.</p> <p>80. Особливості доставки вантажів у пакетах та на піддонах.</p> <p>81. Рухомість населення та методи її розрахунку.</p> <p>82. Автобусні маршрути.</p> <p>83. Комфорт перевезень на міській мережі.</p> <p>84. Визначення доцільних характеристик маршрутів.</p> <p>85. Перерозподіл автобусів на маршрутах у години "пік".</p> <p>86. Методика складання розкладу руху.</p> <p>87. Типаж та ефективність використання рухомого складу.</p> <p>88. Використання спеціалізованого рухомого складу.</p> <p>89. Вибір рухомого складу оптимальної вантажопідйомності.</p> <p>90. Вибір автомобілів оптимальної вантажопідйомності для використання із заданими навантажувально-розвантажувальними засобами.</p> <p>91. Використання автопоїздів та визначення їх оптимальної вантажопідйомності.</p> <p>92. Технологія і організація доставки продукції сільського господарства.</p> <p>93. Технологія і організація доставки продукції лісової, деревообробної і целюлозно-паперової промисловості.</p> <p>94. Технологія і організація доставки сипучих та навальних вантажів.</p> <p>95. Технологія і організація доставки будівельних вантажів: штучних, цементів, розчинів, бетону.</p> <p>96. Технологія і організація доставки продукції металургійної промисловості.</p> <p>97. Технологія і організація доставки продукції хімічної промисловості.</p> <p>98. Технологія і організація доставки продукції харчової, м'ясо-молочної та рибної промисловості.</p> <p>99. Технологія і організація доставки промислових товарів народного споживання.</p> <p>100. Технологія і організація доставки нафтопродуктів та газів.</p> <p>101. Технологія і організація доставки небезпечних вантажів.</p> <p>102. Класифікація та характеристика легкових автомобільних перевезень.</p> <p>103. Організація роботи легкових автомобілів-таксі.</p> <p>104. Перевезення пасажирів маршрутними автомобілями-таксі.</p> <p>105. Вимоги до водіїв.</p> <p>106. Автовокзали та вимоги до них.</p> <p>107. Пасажирські автостанції та вимоги до них.</p> <p>108. Формування продажної ціни транспортних послуг.</p> <p>109. Собівартість транспортних послуг.</p> <p>110. Інтегральна оцінка якості перевезень.</p> <p>114. Комфортність поїздок.</p> <p>115. Проблеми та шляхи підвищення екологічності автомобільного</p> |
|--|--|

|                   |   |
|-------------------|---|
|                   | транспорту.   |
| <b>Опитування</b> | З метою оцінювання якості курсу буде надана анкета після завершення курсу |

## Схема курсу

| Кількість годин ауд./самоств. | Тема   | Результати навчання  | Завдання                                  |
|-------------------------------|--|--|---|
| 2/1                           | <b>4-й настановчий збір.</b><br>Розділ 1. Організація автомобільних перевезень.<br>Тема 1. Основи організації автомобільних перевезень.<br>Тема 2. Вантажні автомобільні перевезення.<br>Тема 3. Пасажирські автомобільні перевезення.   | РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.<br>РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.   | Тести, питання, задачі, контрольна робота |
| 10/51                         | <b>4-й міжзборовий період.</b><br>Розділ 1. Організація автомобільних перевезень.<br>Тема 1. Основи організації автомобільних перевезень.<br>Тема 2. Вантажні автомобільні перевезення.<br>Тема 3. Пасажирські автомобільні перевезення. | РН 4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.<br>РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.<br>РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.  |   |
| 0/20                          | Контрольна робота  | РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.<br>РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.<br>РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, під час ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.<br>РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.<br>РН 15. Брати участь у розробці та реалізації |   |
| 4/2                           | <b>4-й підсумковий збір.</b><br>Тема 2. Вантажні автомобільні перевезення.   |  |   |

|    |         |   |  |
|----|---------|---|--|
|    |         | <p>інженерних та/або виробничих проєктів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби в ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проєктів.</p> <p>РН 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.</p> <p>РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.</p> <p>РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.</p> |  |
| 6* | Екзамен |   | Комплект тестів, бланки для відповідей |

6\* – Виділені години на проведення екзамену не входять у загальну кількість годин, відведених для вивчення дисципліни.